

中建集团党组学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 研究部署信访稳定工作

本报讯（通讯员企文、班厅）9月14日，中建集团党组召开会议，深入学习贯彻9月9日中央政治局会议精神和习近平总书记重要讲话，结合集团实际研究贯彻落实举措；听取集团近期信访稳定工作情况汇报，就做好下阶段重点工作进行安排部署。部分党组成员结合各自分管工作交流学习体会。集团党组书记、董事长郑学选主持会议，党组成员、股份公司领导参加会议，总部各部门主要负责人列席会议参加第一议题学习。

会议指出，全集团要深入学习领会9月9日中央政治局会议精神和习近平总书记重要讲话，坚决把思想和行动统一到党中央决策部署上来，以高度的政治责任感和使命感做好各项工作，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

要继续做好迎接党的二十大、学习宣



传贯彻二十大精神各项工作。引导广大党员干部深刻感悟新时代党和国家事业取得的历史性成就、发生的历史性变革，不断增强坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的思想自觉、政治自觉、行动自觉；全面落实防疫、抓生产、保安全的各项要求，扎实抓好当前各项重点工作，确保完成年度目标任务；研究制定学习宣传贯彻党的二十大精神的工作方案，推动各单位把大会精神落实到企业生产经营和党的建设

各项工作中，努力为实现第二个百年奋斗目标贡献中建力量。要持之以恒加强作风建设，推进全集团作风建设不松劲、不停步、再出发；进一步加大科研攻关力度，努力在“关键核心技术攻关新型举国体制”中发挥更大作用，抓好科技创新平台体系建设，加快科研成果转化，营造良好创新生态；认真抓好资源节约工作，落实好全面节约战略，努力争当建筑领域资源节约的推动者、先行者、引领者。

会议听取了集团近期信访稳定工作情况汇报，并就做好下阶段重点工作进行安排部署。会议强调，集团各部门、各单位要认真学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要指示精神，牢记为民解难、为党分忧的政治责任，全面加强信访工作政治建设，认真开展矛盾纠纷排查化解工作，强化信访矛盾源头预防化解，为促进社会长期稳定作出应有贡献。

会议还研究了其他事项。

中建集团召开专题工作部署会

本报讯（通讯员企文、班厅）9月15日，中建集团召开专题工作部署会，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，全力贯彻党中央、国务院决策部署，认真落实国务院国资委专题会议要求，对做好近期重点工作进行再部署再强调，引导集团广大党员干部职工更加坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。集团党组书记、董事长郑学选出席会议并讲话，党组副书记、总经理张兆祥主持会议，党组成员、副总经理周勇；股份公司副总裁黄克斯，董事会秘书薛克庆，监事会主席、首席信息官石治平，助理总裁、安全总监马剑忠参加会议。

会议指出，党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国

新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，事关党和国家事业继往开来，事关中国特色社会主义前途命运，事关中华民族伟大复兴。集团上下要进一步提高政治站位，切实把思想和行动统一到以习近平同志为核心的党中央决策部署上来，一体落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求，统筹抓好当前重点工作，以饱满的政治热情、良好的精神状态、优秀的工作实绩迎接党的二十大胜利召开。

要聚焦主责主业，全力以赴抓好稳增长工作。继续用好用足支持政策，切实提升用政策、抓机遇的能力，持续跟踪、深入研究中央和地方政策利好，不断优化用好政策的工作方法，努力让政策效能在集团充分释放。全力服务重大项目投资建设，围绕集团战略

部署，聚焦网络型、产业升级、城市、农业农村等基础设施建设领域，重点拓展轨道交通、高速公路、铁路、水利等方面重大项目；围绕绿色低碳发展和数字化转型两大主攻方向，拓展具有引领性、战略性、带动性作用的强链补链重大项目，切实增强发展动能。坚持因企施策精准发力，各级总部要逐级做好子企业经营状况动态监管，根据各企业实际情况采取针对性措施，全力完成稳增长目标。

要堅持抓大抓小，一丝不苟做好风险防范化解工作。如履薄冰从严抓好安全生产，进一步压紧压实安全生产责任，各级领导干部要增加带班检查频次，深入排查整治各类安全隐患，切实做好大风、暴雨等极端天气应对工作，确保万无一失。从严抓好疫情防控，突出抓好项目防疫，切实做好北京地区

疫情防控工作，织牢织密疫情防控网。着力抓好依法合规经营，确保企业平稳健康发展。

要加强组织领导，确保圆满完成各项工作任务。压紧压实工作责任，逐项分解任务，逐级传递压力，做到一级抓一级、层层抓落实。认真做好应急值守，确保如有突发事件发生能够第一时间报告和处置。加大监督检查力度，各级领导班子要带队深入一线调研指导，集团“六专”督导组 and 各级纪检监察机构要围绕近期重点工作进行督导检查，推动各项工作高效开展。

会议设1个主会场和48个视频分会场，总部各部门主要负责人在主会场参会，总部派出机构及二级子企业领导班子成员、部门主要负责人在分会场参会。

郑学选与中国兵器工业集团党组书记、董事长刘石泉会谈

本报讯（通讯员企文、班厅）9月19日，中建集团党组书记、董事长郑学选与中国兵器工业集团党组书记、董事长刘石泉在兵器工业集团总部会谈，就进一步加强多领域务实合作、携手推进企业高质量发展进行深入交流。中建集团党组成员、总会计师王云林，兵器工业集团党组成员、总会计师张华参加会谈。

郑学选感谢兵器工业集团一直以来

给予中建集团的信任和帮助，并介绍了中建集团改革创新情况。郑学选表示，兵器工业集团始终坚持国家利益至上，为服务国家国防安全和经济发展作出了重要贡献。中建集团与兵器工业集团长期保持着紧密的合作关系，聚焦各自主业开展了深度合作。下一步，中建集团将充分发挥全产业链优势，在重大项目建设、产品应用、技术创新研发、海外业务发展等领域同

兵器工业集团持续深化合作，探索创新合作模式，更好推动企业高质量发展。

刘石泉欢迎郑学选一行到访，并对中建集团长期以来的大力支持表示感谢。刘石泉表示，中建集团经营业务广泛、综合实力雄厚，在推动国家经济社会发展和城市建设中发挥了重要作用。希望双方进一步加强交流、深化合作，充分发挥各自专业优势和资源优势，共同推动重大项

目建设，积极探索合作投资的有效路径，在技术创新应用、海外市场拓展等领域寻求更多合作契机，实现优势互补、互利共赢，携手打造央企合作新典范。

中建集团办公室（党组办公室）、市场管理部，中建一局、中建二局、中建三局有关负责人；兵器工业集团综合管理部、发展规划部、民品发展部及北方公司有关负责人参加会谈。

中建集团与中储粮集团签署战略合作框架协议

本报讯（通讯员企文、班厅）9月15日，中建集团与中储粮集团在京签署战略合作框架协议。签约前，中建集团党组书记、董事长郑学选，党组副书记、总经理张兆祥与中储粮集团党组书记、董事长邓亦武，党组副书记、总经理迟京涛进行会谈，就认真落实国家粮食安全战略、持续深化双方务实合作进行深入交流。

郑学选、张兆祥欢迎邓亦武、迟京涛一行到访，感谢中储粮集团长期以来给予中建集团的关心和支持。郑学选、张兆祥

表示，中储粮集团以服务保障国家粮食安全、守住管好“大国粮仓”为根本职责，为保障国民经济平稳运行作出了重要贡献。中建集团与中储粮集团同为中央企业，肩负共同使命，合作基础深厚、前景广阔。中建集团将认真落实国家粮食安全战略，积极参与中储粮集团净厂、物流园区、仓储基地等重点项目，在智慧建造、绿色低碳发展等领域加强合作，持续推动双方战略合作框架协议落地落实，为保障国家粮食安全作出应有贡献。

邓亦武、迟京涛对中建集团一直以来给予中储粮集团的支持和信任表示感谢，并介绍了中储粮集团的发展历程及主营业务情况。邓亦武、迟京涛表示，中建集团是全球最大的投资建设集团，综合实力强、品牌知名度高，一直是中储粮集团的重要合作伙伴。希望双方以此次签署战略合作框架协议为契机，紧密围绕落实国家粮食安全战略，在粮食仓储物流重点工程的设计、建设、运维等领域加大合作力度，充分发挥各自专业优势，不断创新合

作模式，推动双方在更广领域、更深层次形成丰硕的合作成果，实现优势互补、互利共赢。

会谈后，张兆祥、迟京涛分别代表中建集团和中储粮集团签署战略合作框架协议。

中建集团办公室（党组办公室）、项目履约管理部，中建一局、中建二局、中建三局有关负责人；中储粮集团综合部、仓储管理部、财务部、资产管理部有关负责人参加会谈及签约。

中国建筑第三届董事会召开第二十五次会议

本报讯（通讯员企文、董办）9月20日，中国建筑股份有限公司第三届董事会第二十五次会议在京召开。公司董事长郑学选主持会议，独立董事徐文荣、贾谦、孙承铭通过现场和视频方式出席会议。副总裁赵晓江、单广袖，纪检监察组组长彭兴第，董事会秘书薛克庆，监事会主席石治平等领导列席会议。张兆祥总裁、李平董事因工作安排未出席现场会议，分别授权委托郑学选董事长、徐文荣董事代行表决权。

会议审议并通过了《关于聘请王云林任中国建筑股份有限公司总法律顾问的议案》《关于设立中建数字科技有限公司的议案》《关于中建科创集团有限公司组建方案的议案》等5项议案，通报了公司2021年度董事会评价结果。各位董事围绕议案进行了充分讨论，并提出了建设性意见和建议。

中建集团举办2022年海外传播人才培训开班式

本报讯（通讯员企文）9月19日，中建集团在京举办2022年海外传播人才培训开班式。集团党组书记、董事长郑学选出席开班式并讲话。清华大学新闻与传播学院院长周庆安讲授开班第一课。

本期培训采用线下集中培训、线上直播和录播相结合的形式授课，共设11讲，重点围绕学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，聚焦集团“一创五强”战略目标，结合集团海外传播工作实际及往期学员跟踪反馈情况，通过理论授课、案例分析、经验分享、成果转化，进一步加深学员对新形势下“展形象”使命任务的理解和认识，拓展国际视野和战略思维，提高跨文化沟通素养，强化海外传播业务技能。

中建集团举办2022年新闻发布和舆论引导专题培训

本报讯（通讯员企文、校院）9月15日，中建集团在京举办2022年新闻发布和舆论引导专题培训，深入学习贯彻习近平总书记关于新闻舆论工作的重要论述，进一步提高各级管理人员媒介素养。集团党组书记、董事长郑学选出席并讲话。

培训设1个主会场和452个视频分会场。总部部门有关负责人，各子企业有关负责人、新闻发言人、部门负责人及业务负责人共4.5万人通过视频会议及在线学习方式参加培训。

中建集团召开碳达峰碳中和工作小组第一次会议

本报讯（通讯员企文、企划）9月14日，中建集团在京召开碳达峰碳中和工作小组第一次会议，深入学习贯彻习近平总书记关于碳达峰碳中和的重要论述，认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，研究推进集团下阶段碳达峰重点工作。集团党组书记、董事长郑学选出席会议并讲话，党组副书记、总经理张兆祥主持会议，党组成员、副总经理赵晓江、周勇、单广袖参加会议。

张兆祥出席安徽省与中央企业合作发展座谈会并参加2022世界制造业大会

本报讯（通讯员企文、季楚）9月19日，安徽省与中央企业合作发展座谈会在合肥举行，中建集团党组副书记、总经理张兆祥应邀出席会议并发言。张兆祥指出，中建集团将深入学习贯彻习近平总书记对安徽工作的重要指示精神，更大力度扎根安徽、服务安徽、建设安徽，努力为安徽省经济社会发展贡献中建力量。

张兆祥会见甘肃省卓尼县委书记阮民湘

本报讯（通讯员企文）9月13日，中建集团党组副书记、总经理张兆祥在北京总部会见甘肃省甘南藏族自治州卓尼县委书记阮民湘。双方就深化定点帮扶卓尼县有关工作，全面巩固拓展脱贫攻坚成果，接续推进乡村振兴进行深入交流。

赵晓江出席第十九届中国—东盟博览会并召开中建集团广西地区高质量发展座谈会

本报讯（通讯员企文、海外、钟建桂）9月16日，第十九届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。中建集团党组成员、副总经理赵晓江应邀出席开幕式。在邕期间，赵晓江召开中建集团广西地区高质量发展座谈会，听取了中国建筑（广西）总部近期工作开展情况、各驻桂单位生产经营情况的汇报。

中国建筑举办2022年度驻外机构负责人培训班

本报讯（通讯员企文、海外、校院）9月14日，2022年度中国建筑驻外机构负责人培训班开班式顺利举办。集团党组成员、副总经理周勇出席开班式并讲话。本届培训班课程包括市场形势分析、管理能力提升、经验交流分享等三部分，邀请了来自行业协会、金融机构、高端智库及系统内单位的专家进行授课，兼顾指导性和实用性。

周勇赴中建技术中心(中建产研院)开展调研

本报讯（通讯员企文、产研）9月15日，中建集团党组成员、副总经理周勇赴中建技术中心(中建产研院)开展调研。调研期间，周勇参观了中建集团高性能工程结构试验分析与安全控制重点实验室、中建技术中心数字智能及新材料成果展，并召开调研座谈会。

单广袖出席纪念福建省苏维埃政府成立90周年大会并调研对口支援长汀工作

本报讯（通讯员企文、柒研）9月16日，纪念福建省苏维埃政府成立90周年大会在龙岩长汀举行。中建集团党组成员、副总经理单广袖应邀出席大会并在随后召开的福建省苏区振兴发展座谈会上发言。座谈会上，中建集团与长汀县政府就中建集团对口支援长汀县绿色建材产业园项目进行了签约。

在闽期间，单广袖一行还考察了红九军团纪念馆等红色教育点，并调研了由中建海峡承建的中建集团对口支援长汀县重点项目长汀县中复革命传统教育基地。

C 改革创新进行时

坐标中国：三万吨车站“搬家”演绎“平移之准”

■ 陆哲宇、品莹

9月20日，由中央网信办网络传播局指导，国务院国资委新闻中心主办，人民日报新媒体中心、新华社新媒体中心、中国新闻网、人民网视频等主流媒体合作，中建集团联合制作，中国互联网发展基金会提供支持的“坐标中国”系列主题片第八期，中国精度之《平移之准》上线播出。

中建集团《平移之准》主题片在国资小新全媒体平台首发，国资委官网及人民网、央视网、光明网、中国青年网等20余家主流媒体同步转发，今日头条、腾讯新闻、新浪新闻、搜狐新闻、网易新闻、百度等各大新闻客户端首页推荐。

创造之旅永无止境，匠心之作彰显担当。重达3万吨的厦门后溪长途汽车客运站实现90°最大移动半径达288米的“短途旅行”，这是中国最大的单体建筑平移工程，也是世界上第一个长距离、大半径的建筑迁移。历时38天，3万吨的长途客运站站房以平均每天约7.5米的速度完成“搬家”，由中建集团负责的后溪长途汽车客运站平移工程创造了全球平移面积最大、荷载最重、距离最远的单体建筑弧形旋转平移世界纪录。

快速、安全、顺畅。令人惊叹的是，平移工程过程中，布满大面积玻璃幕墙的汽车站，一片玻璃都没碎，整体结构没有受到任何破坏，这行云流水、令人叹为观止的操作，堪称“最牛搬家”！

匠心巧思 “搬家”代替拆除重建

厦门是我国最早开放的经济特区之一，几年前，为打通福建东南一小时经济圈，贯穿福建沿海五市的福厦高铁被提上日程，然而在高铁规划路径上，工程师们突然发现了它——厦门后溪长途汽车客运站，正好挡住了福厦高铁南下的去路。

为了保证福厦高铁的顺利建设，厦门后溪长途汽车站要么“拆”，要么“搬”。面对这两种方案，中建一局建设团队 members 们头脑风暴，最终决定为这座



厦门后溪长途汽车站平移现场

长途客运站搬个“家”！

中建人变废为宝，践行绿色施工的观念刻入骨髓。“搬家”比拆除、重建站房节约工期1年，可有效避免因拆除产生的建筑垃圾和建材浪费，并可大幅降尘、降噪，实现生态环境友好。主站房平移后，还将继续新建地下室、发车平台、室外景观和道路等工程，建成后将全面提升厦门后溪长途汽车客运站的服务能力。

大胆创新 破解建筑领域的世界级难题

平移技术并非首创，从宁夏吴忠宾馆整体平移工程到上海音乐厅顶升平移工程，再到上海玉佛寺大雄宝殿平移工程，每一次建筑物搬运工程，无不彰显我国的工程实力。一般来讲，平移是将建筑从一层与地基切割，用牵引设备将其移动到固定的新基础上，开始平移。

然而，这个“传统的”平移方式对后溪客运站来说并不现实。客运站作为全球平移面积最大、荷载最重、距离最远的单体建筑弧形旋转平移工程，在全球尚无成功的先例，这个世界级难题让建设者们面临着巨大的挑战。

一个重要的难点就是平移过程中的精度控制，这么复杂的建筑构造，一旦出现受力不均，或顶推力超出建筑承受范围，都极有可能造成建筑损毁，必须要经过严谨科学的测算选取最佳方

案。建设者们大胆创新，迎难而上，最终将目光锁定在尽管没有成功先例，但理论上却有着更高成功概率的“交替步履式顶推平移”方式，中建一局平移工程项目执行经理于三力说：“交替步履式顶推平移技术与传统的牵拉顶推技术相比，更能确保平移的稳定性。”

建设者们给车站的129个平移受力点，安上了532个步履式行走器，使用“建筑信息化模型整合平台”，对行走器模型与结构模型在计算机中进行仿真模拟，对行走器受力情况、方向、高程和精确位移调整机制进行数字化模拟推演和计算，仅这一项，就节约了金属材料18.71吨。

“其原理就是通过建筑物底部安装步履式行走器，使建筑避免了轨道卡滞、不均匀沉降等问题，进而不受角度限制自行调整方向，实现多角度、精准交替向前行走。”中建一局的工程师陈蕃鸿说。交替步履式顶推平移技术让建筑像长出了“脚”一样，沿着轨道一步步“走”到新址。

一丝不苟 为每一步“行走”精准定位

科技赋能中国基建，不断改变着中国建设的面貌。平移项目利用“互联网+”远程移位监测系统，实时监测平移过程中，结构的变形、位移和裂缝变化，分析工程风险程度，确保项目人员可在第一时间内，收到系统发布的监测、预

警信息，掌握建筑结构的安全状况，为下一阶段的施工规划提供智能保障。平移过程中可能会出现偏离轨道、倾斜失重的情况，陈蕃鸿说：“项目部在支柱下设置了托盘梁，可将平移内力均匀地传导至轨道，确保主站房平移旋转时的稳定。”

为避免发生建筑物重心偏移的情况，项目部采用限位纠偏装置，相当于火车卡轨器，通过实时纠偏，保证建筑物沿既定轨道行走，实现主站房平移时的精确就位。

工程师们预先设置了603个传感器，就像603只眼睛，注视着每一个行走器的行走信息，实时反馈。PLC移位电脑控制技术则提供步履行走器的“中枢神经”，可自动将滑行的精准度控制在2毫米以内，随时精确调整主站房的“行走”方向，保证平移时建筑物各部分的一致和同步实现自如滑行，从而让它既能“跑得快”，又能“不摔跤”，最终提前2天完成旋转平移。

世界纪录，中国创造；中国精度，央企智造。

厦门后溪长途汽车客运站完成了自己说走就走的搬家之旅。这是世界上第一个长距离、大半径的建筑迁移，在前人未曾到达的陌生领域，面对技术难度与风险的考验，中建集团的建设者们以匠心致初心，以奋斗担使命，用最可靠的双手浇灌着中国新形象。

从愚公移山的神话故事，到如今建筑物的整体迁移，中国建造以科技创新引领行业变革发展，描绘着时代之潮、发展之潮、追梦之潮。中国建设者们以可靠的双手，浇灌中国新形象，以最沉稳的画笔，勾勒大地新面貌。未来经过这里的长途车和高铁将共同见证由中国建设者们创造的神奇时刻！



扫码关注更多资讯

C 六专行动讲坛

中建七局二公司 “三聚焦”提升履约 致力高质量发展

本报讯（通讯员张智慧、孙智豪）中建七局二公司山东分公司落实中建集团整体部署，扎实开展“六个专项行动”，以提升项目履约水平为抓手，以现场促市场，奋力实现高质量发展。

聚焦目标导向。公司加强顶层设计，抓实工作要求，制定专项行动监督方案和政治监督清单，根据各工作体系、业务板块，成立专项整改小组，以强化执行为主线，扎实推进、务求实效。

聚焦精准管理。公司各层面持续加强项目管理队伍建设，及时掌握现场施工信息，坚决保障农民工工资及时足额支付；开展环境治理考核、业务能力培训，推动环保合规管控力度进一步增强；自觉落实常态化疫情防控措施，守牢项目疫情防控防线；充分利用采购量的集约优势，为一线生产提供有力资源保障。

聚焦项目履约。公司各职能部门做好项目履约指导，持续提升员工风险防范意识和管控能力，与在建项目签订目标责任书，常态化开展项目标准化检查，严格监督及时整改，追踪整改落实情况；对存在履约风险的项目，通过现场“把脉”，多方“会诊”，精准施策，研判合同细节、约谈业主方和分包单位等方式，逐步化解项目履约风险，以项目优质履约推进公司高质量发展。

中建东北院 推进协同设计平台建设 赋能数字化转型

本报讯（通讯员马佳宜）中建东北院深入贯彻落实中建集团“六个专项行动”部署要求，纵深推动信息化建设专项行动，积极参与“中建136工程”建设，率先建设二三维一体化协同设计平台并实践应用，推动实现生产方式、管理模式全面创新，对业务数字化转型提供支撑。

实现生产过程数字化管理。二三维一体化协同设计平台实现跨地域、跨部门、跨专业、跨软件统一配合，保障业务高效运转。通过工作平台、数据看板等一系列功能，准确掌握项目进度、设计流程、制图标准、校审要点及风险等，全面提高项目全过程管控水平。目前通过协同设计平台完成项目48个，交付设计图纸2200余张，设计资料102份。

提升设计质量和工作效率。协同设计平台改变传统设计项目管理模式，通过集成辅助决策的应用系统，搭建各类业务管理合集，纵向穿透校审生产各环节，横向贯通人员、资金、履约协同管理，外延业主方数字化交付，打造设计项目全生命周期的数据管理，实现全方位的数据展现、数据共享、数据分析一体化，同时提高项目履约能力，规避项目履约风险。

深化平台成果运用。协同设计平台将业务数据加以分析、整合，形成信息数据共享中心，建立涵盖项目、获奖、投标等6大知识库体系并赋能于具体业务中。通过平台建立新型企业管理模式，深入探索数字化转型对企业管理效能提升的研究，产出包括《档案数字化助力设计行业实现“双碳”目标》《中建东北院协同设计管理平台应用探究》论文，《中建东北院创新突破推进数字化转型升级》案例1项和《基于二三维技术下的一体化的协同设计平台建设应用于设计行业研究》科研课题1项等丰富成果。

C 中标信息

近日，中建三局与深圳市建筑设计研究总院有限公司组成联合体，中标重庆大学附属肿瘤医院科学城院区建设工程（一期）工程总承包（EPC）项目，中标额43.42亿元。（郭恬娟）

近日，中建七局中标河南省南阳市镇平县万达广场建设项目和镇平县玉都花园一期项目工程总承包（EPC）项目，中标额21.3亿元。（王盟、顾玉娟）

近日，中建五局、中建四局联合体中标安徽交通职业技术学院新桥校区项目，中标额约17亿元。（吾声、四海）

近日，中建二局中标山东淄博高新区众创基地及相关基础设施配套项目（一期），中标额约15.90亿元。（钟尔轩）

近日，中建八局四公司中标山东淄博科学城洛桑职业教育实训基地项目，中标额13.95亿元。（牟俊峰）

近日，中建一局、中建西北设计研究院联合体中标江西南昌健康职业技术学院项目，中标额12.27亿元。（李雨）

近日，中建八局中标陕西省西安市高新区西港城市航空服务园区项目，中标额11.6亿元。（曹萌）

C 工程动态

近日，中建一局承建的先导（昆明）新材料科技产业园项目主体结构全面封顶。项目位于云南省昆明市，建成后将是集产业研发、综合服务为一体的高新项目，成为稀有金属材料科技创新与产业发展的新高地。（吕福鑫）

近日，中建二局西南公司承建的湖南三一（韶山）风力发电机叶片生产基地建设项目厂房交付使用。项目位于湖南省韶山市，是一座集生态节能、低碳环保、科技智能化于一体的工厂。投产后预计年最大产值可达20亿元。（李姿梅）

近日，中建三局总承包公司承建的湖北武汉爱莎国际教育项目竣工投用。项目是中部地区投资规模最大的国际教育学校，可以提供从幼儿园、小学、初中到高中的全流程国际教育。（谢杰夫）

近日，中建四局承建的5G重点新建工程、云南省委省政府产业升级战略部署重点工程、云南省首个5G高端产业园区——闻泰智能制造产业园二期项目二标段全面封顶。（四海）

近日，中建五局华东公司承建的浙江杭州海康威视项目通过竣工验收。项目主要用于海康威视数字音视频产品产业化基地生产、办公及辅助用房。建成后数字音视频产品年产量约为1000万套。（黄峰）

近日，中建六局华南公司承建的深圳民新学校（原深圳龙翔小学项目）、深圳华夏中学项目正式交付使用，预计可提供近4000个学位。（冯丽玉）

9月16日，中建七局承建的京泰高速（遵秦段）A8标段桂云山隧道右洞提前60天贯通，至此，桂云山隧道全线贯通。（宣金松）

近日，中建八局投资、建设、运营的广东肇庆新区长利湖水系整治工程PPP项目通过竣工验收。（郑雪儿）

9月16日，中建科工承建的泾河新城文化艺术中心项目（一期）EPC工程总承包开工。项目位于陕西省西咸新区，集艺术展陈、非遗传承、群众活动、学习培训、休闲娱乐、生态景观于一体。（刘思含）

近日，中建安装旗下中建电子承建的中大国际玖玖康养健康智能化工程开工。项目位于陕西省西安市，总建筑面积约22万平方米。中建电子承建其智能照护定位系统、智慧餐厅、智能家居系统等智能化系统。（安妮）

打造华中最大智能网联汽车测试场

武汉智能网联汽车测试场建设纪实

■ 程万、余海艳

2022年8月，重庆、武汉两地发布自动驾驶全无人商业化试点政策，允许车内无安全员的自动驾驶车辆在社会道路上开展商业化服务。自动驾驶，这项被视为人工智能领域中最落地的技术之一，正迎来多个城市的政策支持。

2022年9月，中建二局“投资、建造、运营”的国家智能网联汽车基地的重要项目之一——武汉智能网联汽车测试场项目开始投运，该项目也是华中地区最大的智能网联汽车测试场，以及全球唯一一个T5级测试场与F2级赛道相结合的封闭测试场，总投资40亿元，占地面积达1312亩，主要用于智能网联汽车的研发、检测、认证等服务，并引入国际赛事活动，实现赛车运动与智能网联汽车测试功能的相互融合。

多重场景 考验智能汽车性能

“坐稳了，我们要进仓了！”在湖北武汉智能网联汽车测试场项目，参观者跟随工作人员一起坐进无人驾驶汽车并驶入极端环境测试区的“极端环境仓”后，眼前的风景不断切换，从“艳阳高照”到“电闪雷鸣”再到“暴雨倾盆”，窗外的天气可谓“瞬息万变”。实现这一影视级特效的正是VR与车路协同技术，依托这一科技手段，“极端环境仓”可以伴随无人驾驶汽车的行驶进程，出现不同的天气情境，充分测试出汽车在雨、雾、雷、电等极端气候下的稳定性，最大程度为车辆及驾乘安全保驾护航。

除了极端环境测试区，项目还包括其他九大场景测试区、四大实验室群，通过充分利用大数据、人工智能、5G、边缘计算、平行驾驶等先进技术，可组合形成130余种测试场景，为每辆智能汽车的出厂“层层把关”。

多功能测试区的测试道路最长约为470米，最宽约210米，移动建筑背景墙可以自由搭建出不同的交通场景，让汽车在交通堵塞、突发应急状况、自动泊车等多样情境下切换，充分考验车辆的性能。

极限竞速测试区路况设计十分复杂，部分路段笔直，部分呈现近90°的弯道，可进行极限工况测试、性能测试、急转弯盲区测试和5G远程驾驶测试等。

在城市交通场景测试区，测试车辆会遭遇车流量大、交通堵塞以及其他突发状况；在自动泊车测试区，驾驶员下车后，车辆会自己找车位、自动停车。除此之外，项目还设有办公运维区、山区交通场景测试区、城市高架匝道模拟测试区、乡村交通场景测试区以及高速及极限性能测试区。

传统汽车在出厂前，需辗转各地在不同地势和极端环境中接受性能测试，一趟下来，可能需要跑遍大半个中国。而武汉智能网联汽车测试场就好比一个“综合超市”，一键式囊括了高速环线、城市干道、乡镇道路、村道、城市立交等几乎所有的道路场景，满足智能汽车出厂前的所有测试要求。

苛求细节 专业赛道里用起“水上漂”

极限竞速测试区内的赛道，承担着“双重使命”，既可用于汽车测试，同时也作为华中地区首条F2级别国际赛车赛道，可以承办F2方程式赛车竞速比赛等国际赛事活动。

赛道全长4.29公里，共设17个弯道，远远望去，造型犹如一只巨型回旋镖。由于赛道线性极为复杂，部分区域为三维曲面，设计时速达300千米，为保证赛道平整度的极致精准，大部分地基的沉降必须控制在5厘米以内，加之测试场地地质条件复杂，拥有含煤层、碎石土、岩溶区等，为此，在地基施工中，用上了几乎所有类型的工程桩，其中管桩的总长度就达100多千米。

在最重要的摊铺环节，项目部采用了业内罕见的“数字化3D摊铺”技术，施工过程中数字化3D摊铺的检测手段可以进行实时的三维坐标数据检测和施工质量反馈，并进行实时调整，真正意义实现过程控制，相对传统施工大大简化了检测流程，减少了人员协助，真正实现了立体控制摊铺的高程精度和平面精度，保证了路面的设计模型精准落实到地面建设。

设备走过的地方，黝黑的沥青路面犹如一幅画卷缓缓展开。刚铺好的沥青透着新道路应有的光亮，沥青混凝土顶面平整、密实，粒料分布均匀，真正达到了“内要实”的标准，又做到了“外要

美”的要求。

严守品质 匠心护航超级工程

湖北武汉智能网联汽车测试场项目体量庞大、时间紧、标准高，高峰期工人超4000人，单日进出车次超3000次。在紧迫的建设工期内，项目团队依然坚持严把“品质关”。

为挑选到上乘品质的原材料，项目部联合建设、监理、审计、设计五方从全国初选12个矿区，择优对湖北京山、通山、红安、江苏南京四地的矿区实地考察、对比，历时13天，最终选定骨料产地，真正做到“万里挑一”。

为完成项目质量目标，项目制定各施工部位、工序控制标准，坚持做到“先实验，再施工”，共设试验室8间，在第三方检测基础上，实验室购买100台专业设备进行水泥试验、砂石骨料试验、混凝土强度试验、土工试验等，日均试验约40次，确保施工品质与效率。

历时三年，精益求精。在这里，地下钻孔3800多个，最难的一个孔打了4天；在这里，6万多根桩基深入地下，稳稳承托起“超级工程”；在这里，项目团队学会“在豆腐脑上雕花”，严守“苛刻”标准。

武汉智能网联汽车测试场项目全面落成之后，将满足武汉打造面向“下一代汽车”的世界知名“车谷”的需要，助力武汉大都市由“组团结构”向“中轴结构”发展、向“长江时代”跨越。

勇攀装配式建造高峰

编者按:

从设计融入施工、从施工总承包到工程总承包、从传统建造到智能建造,是建证科技员工蒋杰的职业成长印记,更是中国装配式建筑行业发展的三个重要“建”证。

尊敬的中建集团:

我叫蒋杰,2015年加入中建集团大家庭,转眼已经七年。七年时间里,我有幸建证了中国装配式建筑行业从设计融入施工、从施工总承包到工程总承包、从传统建造到智能建造三个重要转型阶段。我自己也从一名设计师成长为项目管理者,人生因您而骄傲,更因您而变得精彩。在此,我想给您写封信,聊一聊我成长中的收获与感受。

2015年,基于对行业发展趋势的判断,我毅然加入您旗下的中建科技。2016年,在国家政策和市场需要的双重驱动下,中国装配式建筑迎来了发展的春天。中建科技以行业龙头企业的先天优势,承接了当时国内最高的装配式剪力墙住宅项目——深圳坪山裕璟幸福家园项目,我以设计师的身份全程参与了该项目的建设。建设过程中,我带领设计团队结合华南地区的气候特点,通过技术攻关,优化节点,将“升级版”的装配式剪力墙引入南方,项目最终成功建成。经此一战,我深刻认识到,在装配式建筑领域,设计师以蓝图为最终目标的思维方式将被摒弃,设计主动融入、服务施工将成为行业发展的大趋势。

2017年,国务院办公厅《关于促进建筑业持续健康发展的意见》、国家标准《建设项目工程总承包管理规范》正式发布,中建科技抓住政策红利,依靠自身的实力和行业引领优势,顺利在深圳坪山区承接了全国首个



深圳坪山高新区综合服务中心

EPC装配式钢结构酒店会展综合体项目。这一年,我被任命为该项目的项目经理,随着装配式建筑的跨越发展,我也实现了从设计师到项目管理者的重要转变。

在国家大力倡导发展工程总承包模式的大背景下,探索一条从施工总承包到工程总承包模式的新路,我深知作为坪山高新区综合服务中心EPC项目经理责任重大。我带领团队依托公司成熟技术体系优势,按期优质高效完成了项目建设,淋漓尽致地发挥了一体化建造模式在工期、成本、质量上的优越性,极大实现了项目综合效益。

2020年,住建部“智能建造与建筑工业化协同发展”指导意见、“十四五”建筑业发展

规划先后发布,并提出要推动智能建造与新型建筑工业化协同发展,促进建筑业转型升级,提高建筑行业数字化、智能化水平。2021年底,致力于以智能建造推动生产方式变革的中建科技,再次凭着过硬实力和行业龙头地位,承接了全国最高最大模块化建筑——北京亦庄蓝领公寓项目。因为有了前期项目建设经验的积累,我幸运地成为了该项目的负责人。

根据甲方要求,从方案设计开始,该项目就果断选择高度集成的模块化箱房模式。模块化箱房高度集成围护、结构、机电、精装等工序,所有专业所需施工物料都在工厂完成加工制作、施工现场进行吊装。与传统建造

方式比,模块化的新型建造方式以数字化、智能化建造手段,实现出地面后免支模、免焊接,可减少约50%的现场劳动力,有效降低现场安全风险。工程设计严格执行现行北京市绿色建筑评价标准二星级绿色建筑要求,以建筑节能80%为基础,实现建造过程中零污水排放、零材料损耗。除设计上绿色集约化建造,我们还在施工阶段进行技术攻关,突破了高烈度地区建造的高度限制,将模块化箱房建到9层、32米的高度。

自主创新是攀登科技高峰的必由之路,实践更是中建科技人攀登建筑工业化高峰的必然选择。深圳坪山高新区综合服务中心,深圳坪山竹坑学校、锦龙学校及坪山实验学校南校区二期,徐州园博园,深圳长圳公共住房项目……中建科技人以一座座装配式建筑的典范项目,不断刷新着中国建筑工业化的新高度、广度和深度。

走过千山万水,我们始终坚信功不唐捐、玉汝于成。感恩伟大时代,更感恩中建这个舞台,让这样一支队伍在波澜壮阔的“建”证潮流中收获成长。奋进新征程,我们将一如既往秉持“功成不必在我,功成必定有我”的信念,助力您在中国建筑工业化的道路上再建新功!

中建追梦人:蒋杰
2022年5月5日

新时代“工友创客”

编者按:

在中国建筑工作的8年里,朱文斌从一名普通工人成长为响当当的“工友创客”带头人,更在参与祖国建设事业的过程中找到了人生价值所在。



农民工建创客空间

中国建筑:

我叫朱文斌,是全国2.9亿农民工中的一员,现在在中建二局三公司雄安新区综合管廊项目一名机电安装工人。

从我第一次进入中国建筑的工地开始,到如今已经过了8年。8年来,我一直在中国建筑的工地上工作,中国建筑改变了我的生活。回顾参与中国建筑工程建设的经历,我特写此信表达对您的感谢、感恩和感谢!

我曾是一名军人,服役12年,退伍以后有幸进入中建二局廊坊悦居时代项目工作,这里的军事化管理让我感觉像是又回到了军旗下。在施工生产中,我经常和工友们讨论改良施工技巧、提高工作效率的方法。经过一番深思熟虑,我将自己的想法汇报给所在项目党支部。没想到上级党组织高度重视,还

下拨1万元启动基金让我带着工友们集思广益、攻坚克难。我激动坏了,当时就想:“我选择来中国建筑工作没有错,我必须得做出些成绩出来感谢组织对我的认可!”

就这样,我牵头成立了“农民工建创客空间”,在电器预留预埋、水电管开凿、钢框木模板等方面改进了多项事关用电安全的技术工艺,极大降低了廊坊悦居时代项目的电量消耗。在城市管廊类项目常见的管道吊装难题面前,我们创新使用小型龙门吊进行吊装作业,使得搬运工作更加安全的同时,还降低了施工能耗,大幅提高了施工效率和质量。

在中国建筑的信任和帮助下,我的事业逐渐发展起来。日子越过越好,我总是想着如何能发挥更大的作用,回报企业、回报社会。后来,我在工作实践中找到了答案,那就是在平凡岗位上执着坚守,在急难险重任务面前义无反顾。2016年7月,廊坊迎来全年最大的一次暴雨,市区街道到处都是积水,施工现场的积水量达到近50厘米。廊坊悦居

时代项目正处在土建主体施工阶段,暴雨可能带来护坡塌方的危险,主楼质量和安全也存在重大风险隐患。在此情况下,我们的农民工青年突击队和项目党员突击队第一时间赶到现场,冒着大雨用6台抽水机连续作业26小时,确保场内积水不超过安全警戒线,保障了工程主体的质量与安全。

2021年初,石家庄疫情防控形势紧张,我和团队第一时间响应号召,投身防疫工程建设。大家争分夺秒、抢抓进度,3小时完成第一条施工进场道路铺设,8小时完成第二条施工进场道路铺设,仅40小时就建好了排污“大动脉”,整体提前8小时完成2项重要援建任务,得到雄安新区管委会的高度赞扬。

不管是雨中抢险还是抗疫援建,我都为自己能参与其中而感到自豪。每一次攻坚克难后,我的内心都感到非常满足,而当自己的行动被认可时,则更加让我坚信人生价值的实现在于担当责任、贡献社会。2018年,我被评选为中国建筑优秀共产党员,我和团队

的故事也被《人民日报》、《科技日报》、新华社等多家媒体报道,还有登上了央视七套的《聚焦三农:九问两会》节目。

8年来,我先后在雄安新区这片热土上参与了建设了廊坊悦居时代项目、雄安新区10万亩园林项目、正定新区综合管廊项目和雄安新区1210一期项目等一批重大工程。与中国建筑共同成长的8年里,我从一名普通的农民工成长为技术过硬的产业工人、“工友创客”带头人,更在参与祖国建设事业的过程中找到了人生价值所在。

如今,我和工友们正奋斗在雄安新区1210一期项目建设现场,打造地下管廊的“雄安样板”,打通未来之城的“大动脉”。未来,我将坚定扛起“危急时刻挺身在前,带头践行社会责任”的红色旗帜,继续带领团队在祖国建设中发挥价值。

朱文斌
2022年4月20日

一带一路“建”证中国力量

编者按:

从观察世界,到融入世界、影响世界,在这样的历程里,中国建筑的援外项目经理王群清和他的团队肩负伟大使命,用中国技术建造标杆工程,打造“一带一路”上的世界标准,“建”证大国崛起,书写铮铮誓言!

亲爱的中国建筑:

您好!我是援柬埔寨国家体育场项目经理王群清,今年是我工作的第20年,作为中国建筑深耕国际市场的亲历者,我的个人职业轨迹与祖国发展同频、与您的脉动共振,从谋篇布局的“大写意”,到精雕细琢的“工笔画”,共建“一带一路”的壮美画卷随时光流转徐徐铺展,一路走来我们“建”证世界共通愿景焕发光芒。借此机会回顾我跟随您参加海外项目建设的故事。

党的十八大以来,您响应国家“一带一路”倡议,抢抓建设机遇,举集团之力推进“大海外平台”建设。行进中的中国建筑,让我走出国门,成为千万中国建筑海外员工中的一员,在艰苦环境中负重前行,以高效建造诠释不辱使命。

2012年,中国建筑中标了刚果(布)布拉柴维尔体育场项目,这是中建八局华北公司在刚果(布)市场的第一个重点项目。当时一同参与竞标还有很多国内外的建筑公司,但面对如此大规模的体量和紧张的工期,他们因工程“不可能实现”为由望而却步。开工后,项目上的法国监理也对中建能否如期履约持怀疑态度。

我和团队顶着巨大的压力迅速投入工

作。“项目规模大,资源少,工期紧张。”这是曾参与布拉柴维尔体育场项目建设的每一个中建人最深的印象。

那时项目所在地资源极度匮乏,90%以上的物资都是依赖国内采购。由于转运时间漫长,必须提前6个月列出精准的采购物资清单。为了保证工程如期进展,我们花1700万巨资购置了现场急需的两台履带吊,一台400吨履带吊和一台250吨履带吊,为工程如期顺利完工创造一切条件。除了施工环境艰苦,生活条件也是如此,有时候,大家好不容易从国内运来一些方便面,打开却发现早已过期变质。就是在这样的条件下,我们用时28个月完成其他国家5年才能完成的工期任务,创造了无法复制的建筑奇迹,巩固了中国建筑在刚果(布)市场的地位。

2017年,中国政府迄今对外援建规模最大、等级最高的体育场援建柬埔寨国家体育场正式开工建设,我以项目经理兼技术组组长的身份参与其中,开启了我与中国建筑、与这座世界级体育场馆的一段不解之缘。

超级工程的开始,伴随着层出不穷的困难。结合柬埔寨气候、经济社会发展等

实际情况,项目建设尽量采用免维护的清水混凝土等建材,还依据当地日照强、雨量大的特点,设计造型独特、结构新颖的人字形吊塔,因结构自由高度超高、空间异形,给施工造成了不小的挑战。作为技术组组长,我带领团队开展技术攻关,300余次施工模拟计算、近一年的精益求精,最终完成方案论证,为保质保量开展施工生产创造了基础。

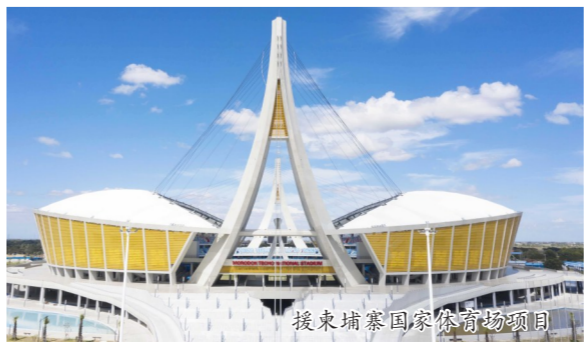
2021年9月,项目顺利交付,“中柬友谊之舟”扬帆起航、举世瞩目!随后,喜讯接连传来:项目“大型复杂索结构体育场关键技术”整体技术达到国际领先水平、单项技术“多领角高悬臂环柱及双曲环梁结构变形控制关键技术”达到国际领先水平、“人字形三维曲面清水混凝土索塔结构关键施工技术”达国际先进水平——在施工技术创新的“无人区”,我们再一次创造辉煌。回首鏖战的日子,我们迎难而上挑战技术极限,以军魂匠心承载国之重任,以品质保障打造援外标杆,用中国技术打造“一带一路”上的世界标准。

亲爱的中国建筑,我们牢记您的谆谆教诲,将“拓展幸福空间”作为终极使命,在“一带一

路”建设的道路上,我们不忘播撒希望的种子,关心关爱属地员工生活和成才成长,帮助柬埔寨的姑娘李妍来到了中国留学,也引导当地小伙子崇兴成为能独当一面的土建工程师。4年来,我们的团队带动当地1万余人就业,培养出大批的管理和技术人才。

从观察世界,到融入世界、影响世界,中国建筑海外发展由被动转向主动,彰显着中国在世界格局中地位的悄然改变,在这样的历程里,我们将继续做肩负使命的一分子,“建”证大国崛起,书写铮铮誓言!

王群清
2022年4月26日



援柬埔寨国家体育场项目

编者按:

他有很多“头衔”,央企职工、项目经理、“中国好人”,但他最重要的身份是患病妻子高倩最坚强的依靠。用爱驱散生命的阴霾,寻找向阳而生的力量。在贡志超的悉心呵护下,高倩已找到无惧这个世界的力量。

志超:

今年是我们结婚8周年,人家说8年是铜婚,是铜墙铁壁、很坚固的意思吗?我不知道。但是您在我心中,就是那个最坚强的依靠。

和所有的小家都有一个幸福的开端。2014年,经历了相识、相爱的我们走进了婚姻的殿堂,如果不是我的突然患病,我们的生活也将和所有幸福的家庭一样吧。是那产检,打破了我们对于未来的美好憧憬。因为生病,我们失去了未出生的孩子,我做了手术。大夫让你做好我下不来手术台的心理准备,你一边签字一边哭,手一直在哆嗦。后来,大夫又说,我的病太罕见了,没有适合的药物,你就每天自己上网查资料,找专家,跑药厂,从不放弃任何医治我的机会。每次我化疗完难受的时候,你就抱着我,一点一点地给我按摩,边按边心疼地偷偷抹眼泪。你总鼓励我要坚强,但正是“爱哭”的你在带着我寻找生命的光啊!

有些话我从来未曾对你讲。独自一人时,我常会想如果没有我,也许你会有另一番人生吧。你大学毕业,央企工作,有能力、有担当,你本该像一个正常人一样拥有自己的人生轨迹,工作、买房、结婚、生子,然后相伴到老。而如今的你,在忙碌于工作的同时,还要抽出时间照顾病榻上的我,从那个远离喧嚣的你到如今精通营养膳食的好手,从那个不识药性的你变成如今能辨认化学结构式的半个行家。享受着你的悉心照顾,我却更忧心你舍弃了自己的生活。为此,我提出过离婚。但你说,不离,结婚就是一辈子的事儿,还让我以后不许再提,我们就是彼此一生的依靠。你不知道你这句话给了我多么大的力量和勇气,那些在黑暗中摸索的日子里,是你带来前方的一束光啊!

治病的巨额开销,让我们这个成立不久的小家变得风雨飘摇。看着你的鞋吧,你以前最喜欢的就是跑鞋,你是最爱运动的。自从我生病,你的鞋子都是从市场买的35块钱的胶鞋,不舒适、也不透气吧。还有我们的婚房,那是婚前你用全部存款付的首付,我们却只在里面度过了甜蜜的几个月,卖掉了你一点怨言都没有。你在中建三局每年工资不低,本可以过上不错的生活,然而我的病,却总是让你入不敷出。你有时候跟我开玩笑说:“你看看,咱家的钱都让你花了。”我会“反击”回去:“给媳妇花钱你还有怨言呀!”面临家庭的资金压力,我们经常“互怼”,你知道,比起小心翼翼的“呵护”,这种方式更能让我安心。

虽然嘴上数落我花钱,实际上最舍不得的还是你,我每天用体内毒素太大,你从卖房款里拿出5万在出租屋里装了一个汗蒸房,让我汗蒸排毒。我本来是不同意的,心想没必要花钱改造出租屋,给别人投资。但是你说只要对我有用,就白花冤枉钱。现在的你还鼓励我看淘宝直播,说里面的东西可便宜了,让我给自己买衣服。我都没有出去的机会,买那么多衣服干什么呢。可是你说穿了新衣服我才愿意下楼溜达啊。在你的多番“操作”下,现在我日常安排得满满的。下楼散步的时候,小区里的阿姨们熟络地跟我谈着菜价,谁也看不出我是个病人。前些天还有个阿姨说最近胖了些,气色也好多了。我不知道从什么时候开始,走出了生病的阴霾,开始像一个健康的人一样行走在阳光下。

现在的我觉得很知足了,你努力工作,我努力养好身体,我们都在向阳而生。虽然资金压力还在,但是你的单位中建三局每年都会给我们发爱心基金,你的同事们也经常帮助我们,一切都让我觉得充满希望和感恩。也请你代我感谢中建和身边同事们的援手,这都是我能够活下去的动力。

如果说我对命运还会存在什么怨怼,也都被你温柔的抚平了。从崩溃、放弃、歇斯底里到沉默、接受、乐观,我的一切变化,你都看在眼里,陪在身边。谢谢你一直守护我,照顾我,感谢你懂我的脆弱,懂我的害怕,感谢你从来没有想过离开我。因为有你,我无惧这个世界。不管多久,我都会努力,努力地陪你走下去!

因为有你,让我无惧这个世界



高倩、贡志超夫妇

深爱你的老婆:高倩
2022年4月25日

河南郑州滨河国际新城

中建七局：砺进争卓越 共赢创一流 奋力谱写高质量发展新答卷

■ 柴 轩

曾经，这是一支“钢铁之师”“一流部队”。启航渤海之湾，跨越巴山蜀水，深耕中原大地，一路走来，已整整70个春秋。中建七局矢志不渝、拼搏奋进，出色完成各个时期党和人民赋予的历史重任，在社会主义现代化建设的宏大叙事中谱写出一页页宏伟篇章。

迈入新时代，中建七局克难奋进，将央企责任融入地方城市建设，巍然成长为河南省首家“三特三甲”企业。截至2021年，年营业收入超千亿元，先后荣膺全国先进基层党组织、全国文明单位、全国五一劳动奖状、全国工人先锋号等诸多荣誉，以昂扬向上、履责担当的企业形象矗立于社会大众面前。

听党指挥 忠诚奉献 挺起大国脊梁

1952年，新中国百废待兴，中建七局前身——建工部东北管理局第二工程公司在沈阳成立，奉命承建国家“一五”计划156项重点工程之一的葫芦岛渤海造船厂等工程，为新中国工业化建设奠定坚实基础。

20世纪60年代，中建七局扎根边疆，以战天斗地的气概、不怕牺牲的热血开拓荒原，在“大小三线”建设中完成中国第一座重型汽车制造厂——四川汽车制造厂、西北地区第一座现代火力发电厂——灞桥热电厂等国防军事工业工程138个，工程合格率100%。

1976年唐山地震后，中建七局12700多名官兵火速赶赴驰援，承担开滦煤矿林西矿、唐家庄矿抢险抢建任务，被唐山人民誉为“英雄的部队钢铁的兵，穿云的海燕破雾的鹰”。

身着军装，七局人留下了“顾全大局、听从指挥、遵守纪律、吃苦耐劳”的美名。兵改工后，七局人传承基建工程兵红色基因，孕育提炼出“砺进·共赢”文化，始终践行着“共和国长子”的责任使命。



嵩州渡桥临时流调观察点项目

2021年，河南遭遇极端暴雨天气。中建七局快速反应，动员7000余人、机械设备近万台，驰援防汛抢险最前线，协助15.8万余名居民恢复正常生产生活，获得河南省各级政府和人民一致好评。

新冠肺炎疫情暴发以来，中建七局积极参与各地防疫应急项目建设，高效高质完成55个防疫应急项目建设任务，累计建造面积约200万平方米，病房数量4.2万间、床位4.5万张，有力展现了大国央企的责任担当和强大实力。

抗洪抢险、灾区援建、定点扶贫、捐资助学……中建七局以消费帮扶、教育帮扶、产业帮扶、就业帮扶、党建帮扶为抓手，累计投入近1500万元；助力“六稳”“六保”，每年带动上下游近20万人就业；打造“情暖童心”“爱心送考”志愿品牌，每年开展志愿公益服务数百次，彰显央企正能量。

搏击红海 跨越前行 勇立发展潮头

1983年秋，国务院、中央军委一声令下，基建工程兵由军转企。从“解放思想”到“找米下锅”，中建七局紧盯市场，在改编次年冬天成功中标河南财经学院项目，并实现“当年开工，当年竣工，当年招生”，极大鼓舞了员工士气。在福州，中建七局高质量建成当时的福州第一高楼——福建省外贸中心工程，在当地引起极大轰动。

靠着敢打硬仗、勇于拼搏的钢铁意志，中建七局在红海搏杀中开辟新路，并开始谋划更大的发展。

紧跟国家战略，中建七局组建华东、南方、西南、北方四大分局，中原、福建、陕西、华中四大区域总部，形成“4+4”市场区域布局，深耕河南、福建两大核心市场，布局京津冀、长三角、粤港澳大湾区等热点区域。

聚焦高端拓展，在大型公建领域，打造“东方的悉尼歌剧院”——海峡文化艺术中心，世界汉文学大会永久会址——汉中文博博览园，“世界第一花卉交易中心”——昆明斗南花卉小镇等高端项目，企业核心竞争力再度提升。

深耕基建领域，中建七局持续打造以公路、桥梁、地铁、隧道等为核心的优势产品。湖北保神高速、曲靖三清高速、郑州南四环等一大批民心工程交付通车；郑州地铁6号线、青岛地铁9号线、长春地铁9号线加速建设，书写“地下长龙”的奇迹。



肯尼亚内罗毕公园路保障房项目

践行“一带一路”，从20世纪80年代多次以劳务输出的方式出征海外，迈出国际化第一步，到2016年初响应国家“一带一路”倡议重返海外市场，中建七局业务拓展至十余个海外国家市场，承接巴基斯坦PKM项目（第3标段）、尼泊尔道路项目、肯尼亚内罗毕公园路保障房项目、援塞内加尔4座体育场维修项目等多个重点项目，逐步形成南亚、东南亚、中东三个成熟市场。

敢闯敢拼 变革图强 开启崭新征程

惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。1997年8月，为拓展更广阔的发展空间，中建七局总部挥师北上，从南阳搬迁至河南省会郑州。2005年1月，成为中建系统两家率先实施董事会制度的试点企业之一。2007年12月，伴随着中建股份公司整体上市的步伐，完成有限公司改制。至此，一个产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的现代化企业构架基本搭建完毕。

2022年9月，郑州滨河国际新城游人如织、车水马龙，16.77平方公里的土地上，56公里通达路网、1200亩生态水系、5500亩“城市绿肺”、医疗、教育、商业资源聚合成链……这是中建七局投资、建设、运营的现代化产业新城典范，也是企业转型发展的缩影。



高水北调焦作城区段生态保护PPP项目

近年来，中建七局顺应行业形势变化，业务结构和产品类型不断升级，逐步打造工程建设、投资发展、专业运营、规划设计、国际工程5大业务板块，形成“产业链一体化”与“国内国际双循环”的业务发展格局，为企业高质量发展注入强大动能。

自2008年河南省周口市“六桥一路三馆”项目开始，中建七局投资业务以BT模式为突破，牢牢把握“中原城市群”“海西经济区”建设发展契机，实现迅速成长。截至2021年底，在各大城市累计投资项目总规模突破5000亿元，投资建设“十三五”全国投资最大的干线公路项目——三门峡国道310南移新建工程、福建最大的棚户区改造项目——泉州白沙棚改造项目等。在地产领域，中建七局先后在郑州、福州、苏州、西安等13个城市布局落子，“院、府、郡、苑”四个产品系竞

相发力，2021年进入河南省本土房企前十强。

迈入“十四五”，中建七局秉持高质量发展的长期主张，致力于成为满足客户需求的产品服务提供商、助力城市发展的综合方案解决商、携手伙伴共赢的生态系统服务商，转型发展再提速。

创新驱动 绿色发展 汇聚蓬勃力量

大道行思，取则致远。中建七局改革发展、砥砺前行，每一步，都讲述着创新求变、绿色发展的精彩故事。

2010年，在众多科研课题研究成果的强力支撑下，中建七局成功获评国家级“高新技术企业”；2018年，被认定为国家企业技术中心，系中建系统第三家。中建七局逐步构建起“四站三新三地一中心”新格局，为企业高质量发展提供科技引领。



云南华丽高速

巍峨山下，白云生处，营盘山内，别有洞天。2022年8月19日，伴随“轰隆”一声巨响，由中建七局承建的中建第一长隧——云南华丽高速营盘山隧道全线贯通。项目立项住建部科研课题，攻克世界级泄水难题，将路线通行时间由2小时缩短为8分钟。

在中原腹地，攻克“河南第一高墩”，打通“河南最长隧道”，“四桥合龙”上演天堑变通途；在广袤林区，勇挑全线“硬骨头”节点工程，助力神农架林区跨入“高速时代”……众多科技创新成果的加持，让中建七局这个建筑“老兵”逢山开路、遇水架桥。

践行“双碳”战略，中建七局勇担建筑企业转型发展之责。获评国家首批装配式建筑产业基地，河南新密、巩义和福建闽清三个装配式工厂全面投产；牵头承担的国家重点研发计划“施工现场构件高效吊装安装关键技术与装备”项目通过评定，河南省首个高层装配式住宅小区顺利交房，建筑工业化成绩卓然。

争当创新发展排头兵，勇当原创技术策源地。近年来，形成国际先进建造技术60余项。2021年，主参编行业、地方团体标准71部，获各类科技奖30项，获省部级工法229项，获省部级以上BIM大赛奖项300项，获国际专利3项、发明专利72项、实用新型专利授权1441项。同时，创

省部级及以上优质工程76项，其中鲁班奖工程6项，国优金奖工程1项，国优工程3项，詹天佑奖工程2项，以品质履约赢得市场，以精品工程致敬城市。

强根铸魂 擎旗奋进 谱写时代华章

2021年6月28日，全国“两优一先”表彰大会在北京人民大会堂举行，中建七局党委荣膺“全国先进基层党组织”称号，这是中建七局高举“抓党建就是抓发展，抓发展必须抓党建”的缩影。

无论是做好顶层设计、建强两级总部组织体系，还是强化阵地建设、打造党建活动中心和企业文化展览馆；无论是“五式协同抓党建”品牌塑造，还是全方位党建工作调研、党建季度例会，或是“三型”党组织研讨班、党员榜样的评选，中建七局不断将党组织的政治优势转化为企业发展的竞争优势，9000余名党员筑起了企业发展的坚强堡垒。

践行“以人为本”的人才理念。中建七局树立重实干、重实绩、重担当的选人用人导向，持续加大优秀干部发现培养使用力度，打造高素质领导团队。注重人才培养顶层设计，发布《“十四五”人力资源专项规划》，明确人才发展方向，搭建“青云计划”培养体系，分级分层落实人才培养工作，动态建立一支充满活力的人才队伍，为企业实现高质量发展和转型升级提供坚实的人才保障。



连续十三年开展“三型”党组织建设研讨

从“谋发展”到“大发展”，从“追赶者”到“领跑者”，从“系统领先”到“行业领先”。在奋进征程中，中建七局人的发展思路愈来愈明晰，气象也愈来愈恢弘。如今，一支朝气蓬勃、昂扬向上的队伍正整装前行，以奋斗之歌谱写时代华章。

七十年筚路蓝缕、奋勇图强，七十年栉风沐雨、勇立潮头。站在中国建筑组建40周年、中建七局成立70周年的重要历史节点之上，中建七局将深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，围绕中建集团“一创五强”战略目标，聚焦“三个致力”，推进“四个管理现代化”，奋力书写高质量发展新篇章，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。



陕西汉中文化博览园



台州沿海高速甬甌跨海大桥



福州海峡文化艺术中心